

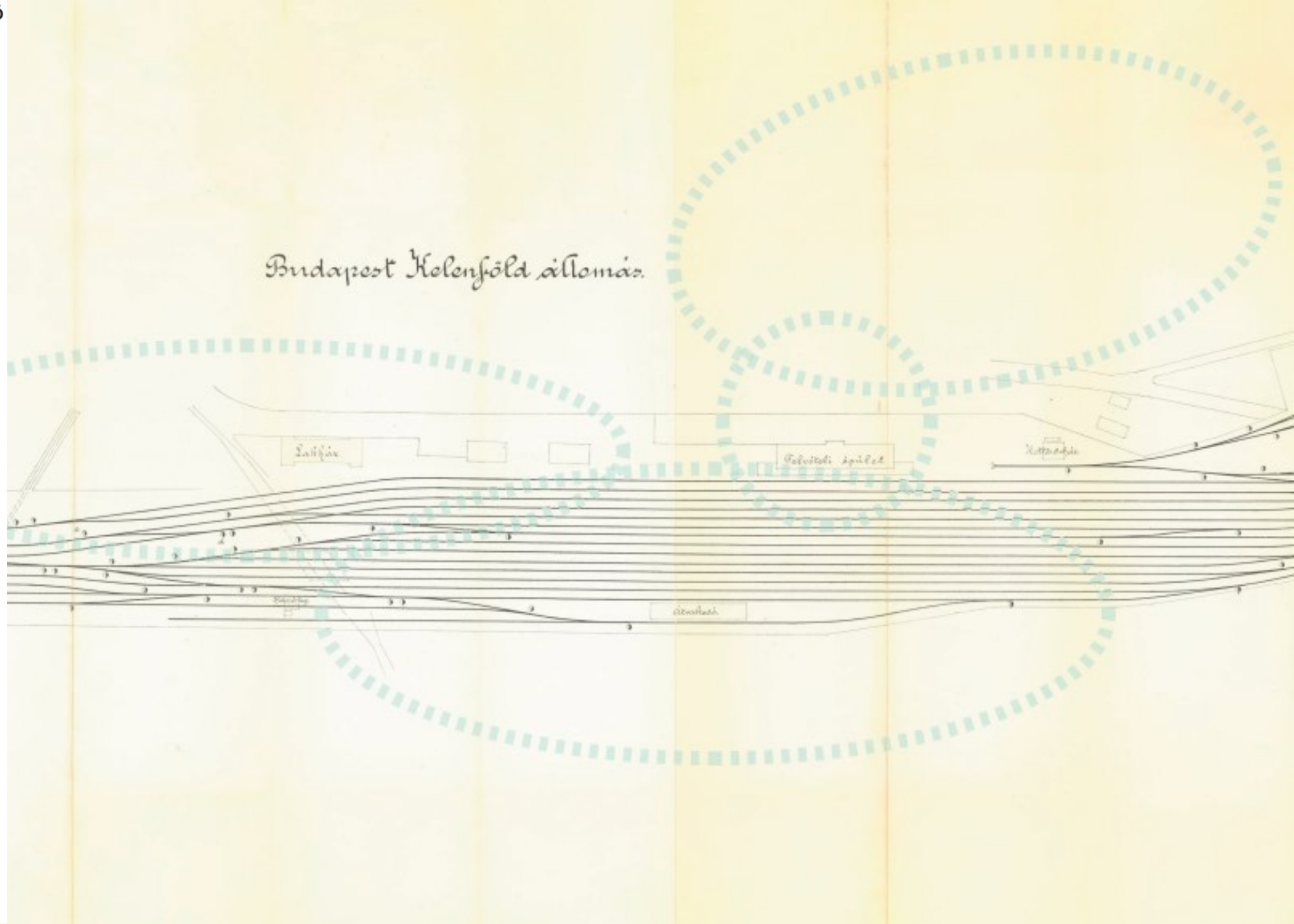
2024 - 2025

KOMPLEX - DIPLOMA

A 2024 őszén induló diploma-előkészítő félév és a 2025 tavaszán induló komplex félév tervezési feladata a Kelenföldi pályaudvar régi épületének újjáélesztése és a környező terület rendezése.

A 4-es metró végállomásának kialakítása után a Kelenföldi pályaudvar környékén komoly fejlesztések valósultak meg, de a terület egyes részletei még nem követték a változásokat. Az egykori pályaudvar épülete ma már életveszélyes állapotban van, a peronok csak részben fedettek, a távolsági buszok megállója rendezettlen, a villamos végállomás nem kapcsolódik szervesen az új létesítményekhez, a sínek mellett nagyobb hasznosítatlan területek vannak.

A kitűzött feladatok rekonstrukció, az újrahasznosítás és a térformálás köré szerveződnek.



FORMA ÉS SZERKEZET SPECIALIZÁCIÓ

1. Pályaudvar rekonstrukció:

A régi pályaudvar épülete jelenleg használaton kívül van, és állapota folyamatosan romlik. Mára életveszélyessé vált. Az üzemeltető célja, hogy gyerekeknek szóló közlekedési témájú múzeum költözzön az épületbe. A szándék szerint komplex rekonstrukció készül a meglévő szerkezetek helyreállításával és azok fejlesztésével. A múzeum funkcióhoz igazítva kell az új tereket megfogalmazni és a szerkezeteket kialakítani. Szükség lesz egy nagy támaszközü térre a tervezett modellvasút terepasztal elhelyezésére.

2. Peron:

Az M4 metró végállomásának kialakításával a vasúti pályaudvar funkciók a vágányok alatti aluljáróba költöztek, és jelenleg elsősorban a 4-es és 5-ös vágányokat használják. A tervezés célja, hogy az 1-3 vágányok bevonásával bővüljön a használható vágányok sora. Az 1-5 vágányok fölé új peronfedés készül, melynek illeszkednie kell a már működő föld alatti funkciókhoz és a tervezett múzeumhoz.

3. Intermodális buszpályaudvar:

A Volán busz végállomás területe rendezetlen állapotban van. A vasútállomás rekonstrukciójával párhuzamosan az épület előtti tér megújítása is cél. A buszállomás funkció mellett a villamos végállomás kialakítása és egy terepszint alatti parkolóház kialakítása is része a feladatnak.

4. Vasút utca:

A vasútvonallal párhuzamosan futó Vasút utca nagyrészt beépítetlen jelenleg. A terület beépítése a cél annak érdekében, hogy az Etele tér fejlesztése kiterjedjen a környező utcákra is. Ennek a programnak a része, hogy a Vasút utca 1a és 1b telkeken új kollégium és/vagy egyetemi sportépület készüljön. Ez két külön program, ami a beruházói/tervezői szándék szerint akár egyben is kezelhető



FORMA ÉS SZERKEZET SPECIALIZÁCIÓ

A rekonstrukciós tervezési feladatban a meglévő építészeti terek és építészeti formák, a meglévő szerkezeti rendszerek megismerése az első feladat. Majd ezeknek az újrahasznosítási lehetőségeit kell megvizsgálni úgy, hogy az új funkciók minél kedvezőbben megvalósulhassanak. A tervezett kisvasút kiállítás olyan nagy egybefüggő teret igényel, mely nagy támaszköz megvalósítását teszi szükségessé. Mindezt a régi és az új szerkezetek összhangjában kell megvalósítani.

A peronfedés és az intermodális központ kialakítása a térbeli formálásra nyújt lehetőséget. A specializációs projecttárgyban elsajátított építészeti és szerkezeti eszközöket, formaképzési módszereket, valamint szoftveres eljárásokat lehet itt hasznosítani. A sportközpontban a nagy támaszközü terek, a térbeli sorolások lehetőségét lehetőségeit kell körbejárni a feladat megoldásához.

A kollégium egy kötöttebb funkcionális épület, melyben a sorolások, ismétlődések alaprajzi, homlokzati és térbeli rendezési nyújt lehetőséget a formafejlődés gyakorlására.

Mindegyik feladatnál szempont a hatékony anyagfelhasználás, a térbeliség kihasználása az építészeti és szerkezeti formálás optimalizálása érdekében.

